

20. sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS												
HATÁLYOS:	2025	év	12	hó	14	nap	00	óra	00	perctől		
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig →	X
 ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG FÜZESABONY FÜZESABONY ÁLLOMÁS					TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:							
					X	forgalmi szolgálattevő						
					X	tartalékos vonali tolatásvezető						
					X	vonali tolatásvezető						
					X	tolatásvezető						
					X	kocsirendező						
					X	állomási gondnok						
TÁRGY:		ÁVU módosítása										

A Füzesabony állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

ÁVU 1.4.1. Jelzők

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Nappali vonatindító jelzőeszköz
2 db	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
2db	Sárga színű jelzőzászló

Régi kazánházban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Megállj jelző
2 db	Figyelmeztető jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

ÁVU 1.4.2. Váltók

A 23, 24 és 33 sz. váltók E és K irányban biztonsági betéttel lezárható váltók.

ÁVU 2.19.2. Váltó őrzése

A biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású váltók őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Új pont ÁVU 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

Új pont ÁVU 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia és jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő mindaddig nem vezérelheti továbbhaladást engedélyező állásba a bejárat, vagy kijárat jelzőket, amíg meg nem győződött a forgalmi irodában lévő rögzítősaruk meglétéről, továbbá a (vonali) tolatásvezetők felügyelete alatt tartásáról.

A rögzítő saruk őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

ÁVU 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
XII.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XIII.	21t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XIV.	21t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XV.	21t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	1240+65-től forgalomból kizárva
XVI.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XVII.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XIX.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XX.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XXI.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XXII.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XXIV.	21t	IGEN	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	
XXV.	21t	IGEN	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	
XXVI.	21t	IGEN	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	
XXVII-XXXIII.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XXXV.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	

XXXVI.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XXXVII.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XXXVIII.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XXXIX.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XLII.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	

ÁVU 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

- Dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd és Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között.

Tolatasi korlátozások:

- R1 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása a I-XI. vágányokon legfeljebb 15 km/h sebességgel végezhető.
- R1 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása a XXIV., XXV. és XXVI. vágányokon legfeljebb 10 km/h sebességgel végezhető.
- R1 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása a XII., XVI., XVII., XIX., XX., XXI., XXII., XXXVII. és XXXVIII. vágányokon legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.
- R1 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása tilos a XIII., XIV., XXVII.-XXXVI., XXXIX. és XLII. vágányokon.
- R2 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása tilos, RK engedélyt kell kérni.
- R3 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása tilos, RK engedélyt kell kérni.
- R4 és R4T riasztás esetén mérlegelést a vasútvállalat megrendelésére elvégezhető Füzesabony állomáson. A vállalkozó vasúti társaság műszaki munkavállalója a Fejrovtatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, hogy a megrendelt tolatás milyen feltételekkel végezhető.” A tolatási sebesség ebben az esetben is csak legfeljebb 15 km/h sebességgel történhet.

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

A módosítással egységes szerkezetű ÁVU 2025.12.14-én 0:00 órától lép hatályba ezzel egyidőben a 4371-13/2023/MAV Állomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!

Füzesabony, 2025.12.12.

Bárdió Lajos Antal

állomásfőnök II.

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:				2025	év	12	hó	12	nap		óra		perc	
BEHELYEZŐ				NEVE:		Bárdió Lajos Antal								
				ALÁÍRÁSA:										
TUDOMÁSUL VETTE														
Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás
1.			17.			47.								

2.			18.			48.		
3.			19.			49.		
4.			20.			51.		
5.			21.			52.		
6.			31.			53.		
7.			32.			54.		
8.			33.			55.		
9.			35.			56.		
10.			36.			61.		
11.			37.			62.		
12.			38.			80.		
13.			39.			91.		
14.			41.			92.		
15.			42.			93.		
16.			43.					